Número de artículo: **FSC.01.070.10001**	Revisión: **00** · Fecha: **01 - 2025**

Palanca de cambio

~ 0.75 h.	**FÁCIL** **COMPLICADO**

ESPAÑOL · Gracias por elegir este producto de primera calidad de SW-MOTECH. Visite nuestra tienda online para obtener más información (p. ej., sobre el uso de los modelos). Desde esa página podrá descargar los documentos que necesite (por ejemplo, la homologación nacional de tipo).
Para evitar lesiones y daños, asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones, advertencias de seguridad y precauciones de este manual antes de montar y utilizar el producto. Guarde estas instrucciones de montaje como referencia.
Este producto ha sido desarrollado para vehículos en condiciones de fábrica. No se garantiza la compatibilidad con los accesorios originales o de otros fabricantes.
Estas instrucciones de montaje se han redactado de acuerdo con nuestros conocimientos actuales. No hay reclamaciones legales de corrección. Salvo errores y omisiones. Nos reservamos el derecho a realizar cambios técnicos y de diseño. Los derechos de autor pertenecen a SW-MOTECH.

SÍMBOLO DE ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

⚠ **Este símbolo de advertencia se utiliza en estas instrucciones de montaje para advertir de peligros mortales, lesiones u otros riesgos. Las palabras PELIGRO, ATENCIÓN o PRECAUCIÓN se utilizan con este símbolo de advertencia para transmitir importantes avisos de seguridad e información relacionada con el montaje y uso de este producto. Estas palabras, junto con el símbolo de advertencia de seguridad, significan:**

⚠ **PELIGRO:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, provoca lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ **ATENCIÓN:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ **PRECAUCIÓN:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o de gravedad media.

⚠ ***NOTA:*** Información importante, pero que no está relacionada con un riesgo de lesiones o muerte (solo daños materiales).

INDICACIONES GENERALES

⚠ **ATENCIÓN: El montaje y/o mantenimiento de este producto requiere conocimientos técnicos avanzados, las herramientas apropiadas, un buen manejo de dichas herramientas y conocer las especificaciones de los pares de apriete. Por su propia seguridad, SW-MOTECH recomienda que el montaje y/o el mantenimiento los realice un taller de motocicletas cualificado y certificado.**

⚠ **ATENCIÓN: Si elige ensamblar este producto usted mismo, antes de montarlo y usarlo, lea las instrucciones de montaje detenidamente y en su totalidad, y siga todas las indicaciones para evitar lesiones graves o mortales. Cuando monte y utilice el producto, tenga también en cuenta toda la información relevante que figure en el manual del vehículo. SI NO ENTIENDE ALGUNA PARTE DE ESTAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE O NECESITA ALGUNA ACLARACIÓN, NO INTENTE INSTALAR ESTE PRODUCTO SIN CONSULTAR A SW-MOTECH PARA OBTENER AYUDA.**

PREPARACIÓN: Lea atentamente las instrucciones de montaje y asegúrese de que todas las piezas de la lista de piezas están presentes.

⚠ **PRECAUCIÓN:Asegúrese de que su vehículo esté estacionado de manera segura. Apague el motor y retire la llave de encendido. Deje que el motor o el escape se enfríen si es necesario. Desconecte la batería cuando trabaje en el sistema eléctrico. Utilice únicamente las herramientas adecuadas y use siempre gafas de seguridad y guantes al realizar el montaje y las tareas de mantenimiento. Pida a otra persona que le ayude con el montaje y el mantenimiento.**

MONTAJE: Todas las piezas y conexiones retiradas del vehículo deben ser reinstaladas de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo o sustituidas por piezas y herrajes suministrados por SW-MOTECH.

⚠ **ATENCIÓN: Asegure todas las roscas con fijador de roscas líquido de resistencia media, a menos que se especifique lo contrario.**

⚠ **PELIGRO: Los pares de apriete no definidos por SW-MOTECH deben obtenerse del fabricante del vehículo o de un taller de motocicletas certificado.**

COMPROBACIÓN FUNCIONAL: Después del montaje, asegúrese de que no haya piezas móviles bloqueadas y de que no se altere el funcionamiento del vehículo. Los cables y tubos no deben rozarse ni quedar pinzados.

⚠ **ATENCIÓN: Realice una comprobación exhaustiva del funcionamiento antes de iniciar la marcha. Tras los primeros 50 km y, después, con regularidad, compruebe el par de apriete de todas las conexiones y que el producto está firmemente sujeto. Los accesorios instalados pueden cambiar el comportamiento de conducción y la estabilidad del vehículo.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Alemania

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

Preste atención a los símbolos que figuran en la sección de MONTAJE y su significado. Cuando, en la sección de MONTAJE, aparecen las siglas OEM, se deberán seguir y aplicar las especificaciones del fabricante del vehículo.



Usar fijador de roscas: Indica que una rosca debe recubrirse con fijador de roscas líquido. H (HIGH): resistencia alta; M (MEDIUM): resistencia media; L (LOW): resistencia baja.



No usar fijador de roscas: Indica que no es necesario usar fijador de roscas líquido en este punto.

Si tiene alguna pregunta, nuestro servicio de atención al cliente y nuestros distribuidores estarán encantados de prestarle ayuda. Encontrará nuestro número de teléfono y una lista de nuestros distribuidores en nuestra tienda online:
www.sw-motech.com



Respete la información del par de apriete: Indica el par de apriete de una pieza especificada por SW-MOTECH o el fabricante del vehículo (OEM).

© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

2

1	2	3	4
			
FSC.01.070.900.01.02	FSC.00.127.700	M6 x 16; DIN 7991 SC.ST.06.016.01.7991.088	M6; DIN 985 MU.ST.06.01.985.08
1/1	1/1	1/1	1/2

3

5	6	7	8
			
FSC.01.070.003.35	KTM.54603069000	M6 x 20; DIN 6912 SC.ST.06.020.02.6912.088	M6; DIN 985 MU.ST.06.01.985.08
1/1	1/1	1/1	1/2

4

9

M4 x 10; DIN 6912 SC.ST.04.010.48.6912.088
1/1

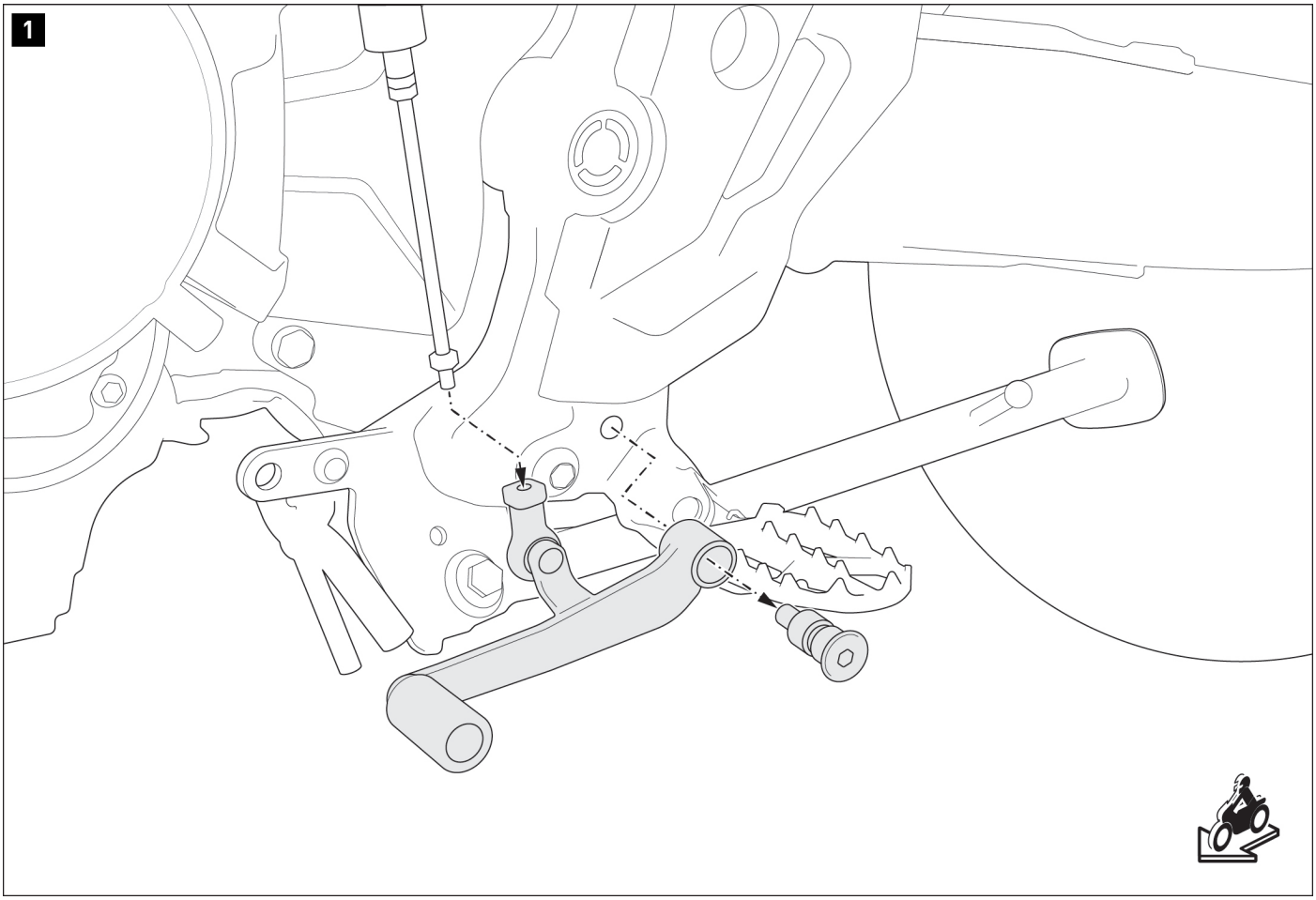
5

10	11	12
		
FSC.00.127.011.36	M6 x 25; DIN 912 SC.ST.06.025.01.912.088	FSC.00.127.022.02
1/1	1/1	1/1

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

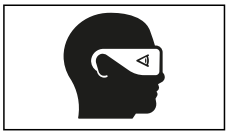
Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

1



⚠ ATENCIÓN: ¡Use siempre protección de ojos y manos!
⚠ ATENCIÓN: ¡Utilice siempre herramientas adecuadas!



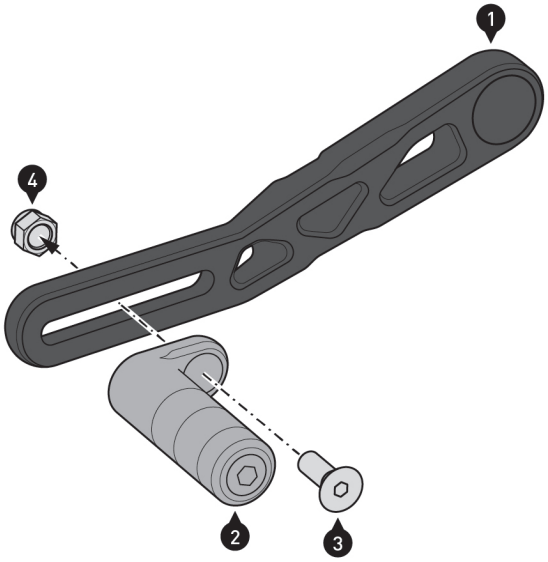


Afloje las piezas indicadas; retire la palanca de cambio original del vehículo.

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

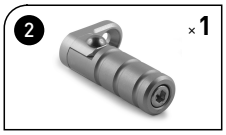
2



⚠ ***NOTA:*** *El montaje de los accesorios opcionales (10)–(12) se describe en el paso [5].*

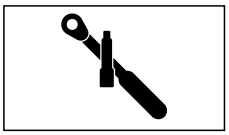
Atornille las piezas indicadas a la palanca de cambio (1).
No apriete el tornillo (3) todavía.

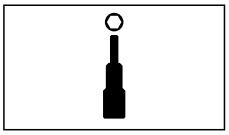




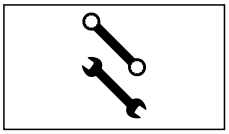








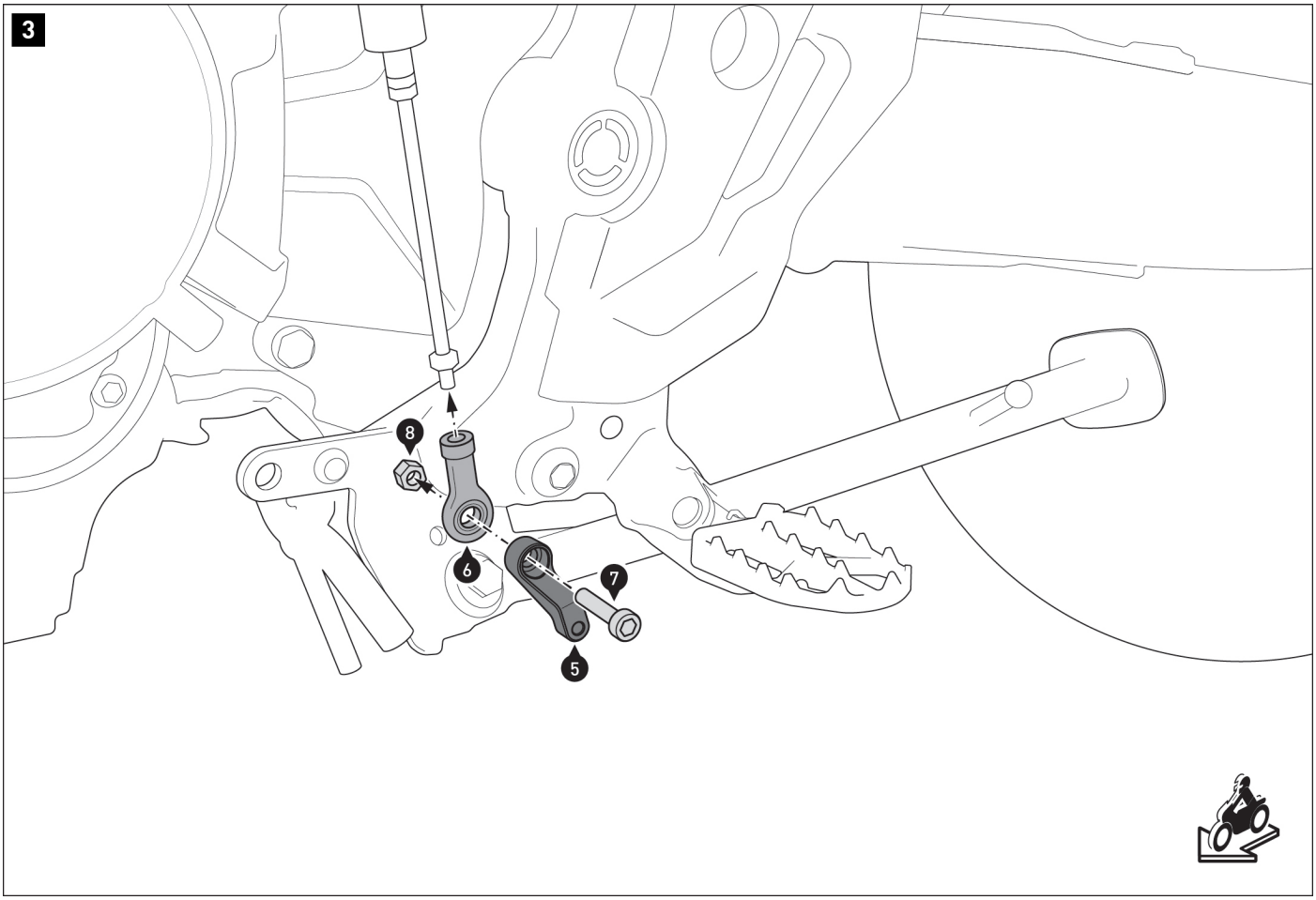




La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

3



Atornille juntas las piezas indicadas.
A continuación, apriete el tornillo (7) como se especifica en las instrucciones de montaje.

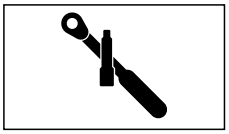
Después, atornille la varilla de desviación a la cabeza de articulación (6) (mín. 6 roscas); contrarreste la rosca con la tuerca.

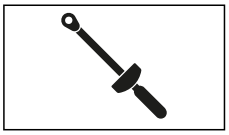


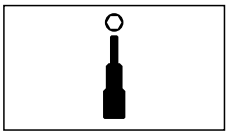


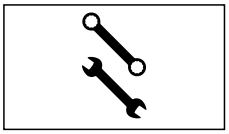


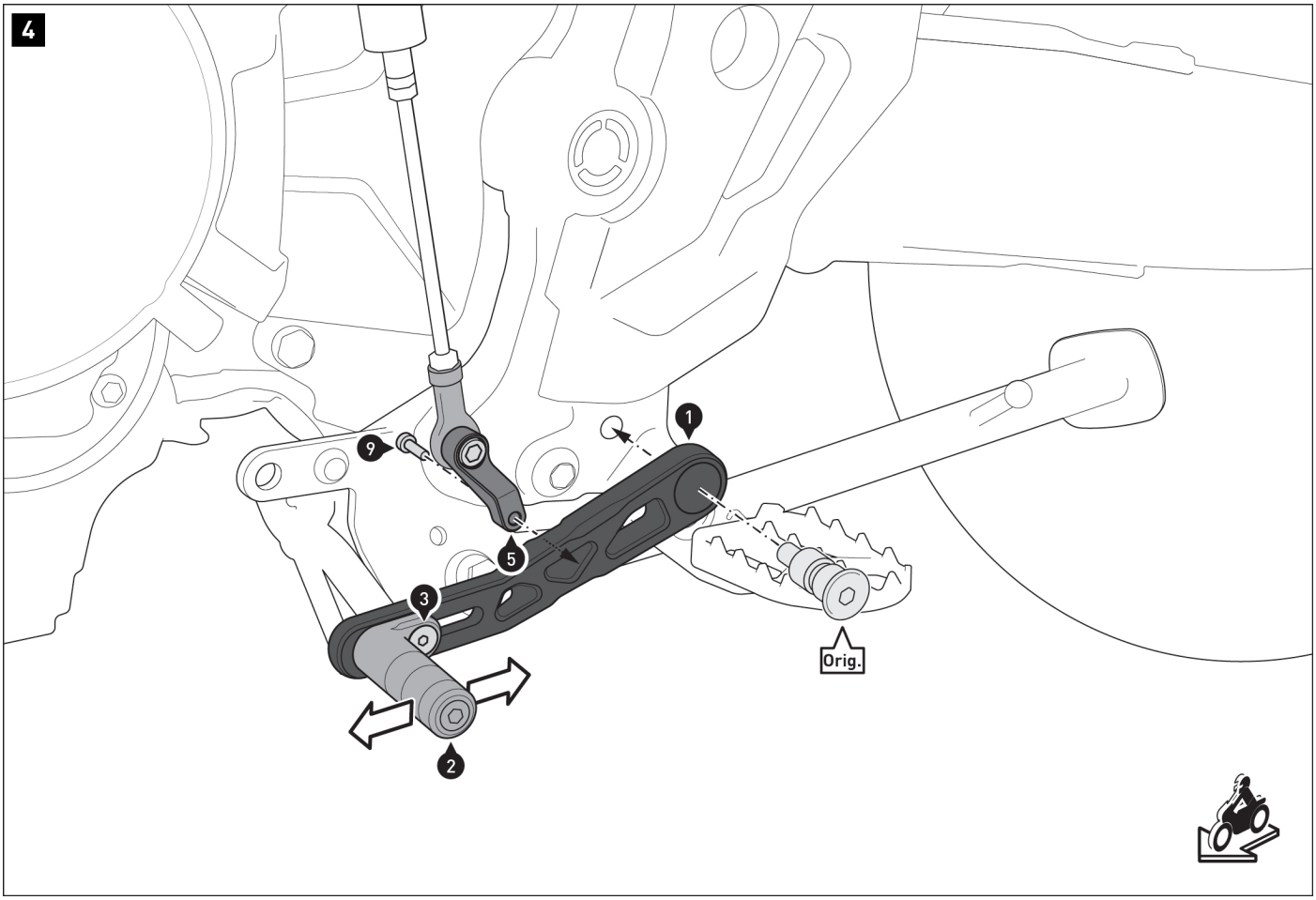










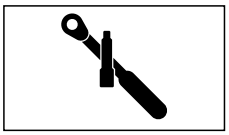


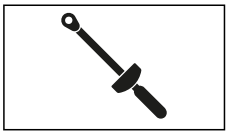
Atornille la placa de la varilla de cambios (5) a la palanca de cambio (1).
⚠ **ATENCIÓN: ¡Utilice fijador de roscas líquido!**
Aprieta el tornillo (9) como se especifica en las instrucciones de montaje.

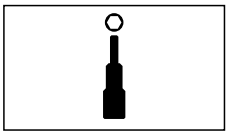
Atornille la palanca de cambio (1) al vehículo con el tornillo original (Orig.).
⚠ **ATENCIÓN: ¡Utilice fijador de roscas líquido!**
Apriete los tornillos originales (Orig.) según las instrucciones del fabricante.

Ajuste la puntera (2) según sus hábitos de conducción.
A continuación, apriete el tornillo (3) como se especifica en las instrucciones de montaje.



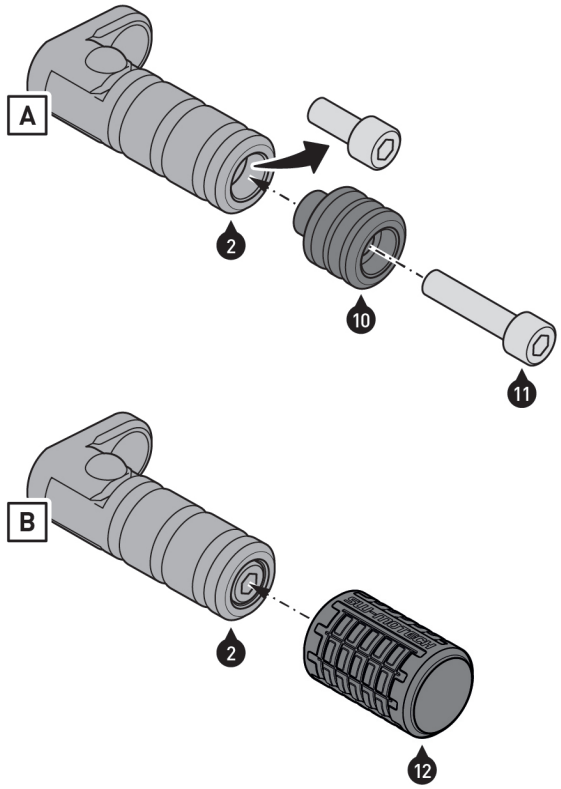








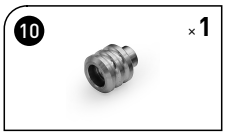
5

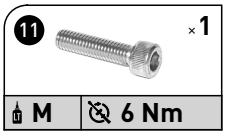


⚠ ***NOTA:*** *Este paso de montaje es opcional.*

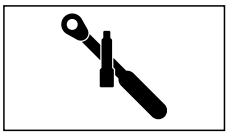
Opción [A]: Retire el tornillo previamente montado en la puntera (2).
Atornille la extensión de la puntera (10) a la puntera (2).
⚠ **ATENCIÓN: ¡Utilice fijador de roscas líquido!**
Apriete el tornillo (11) como se especifica en las instrucciones de montaje.

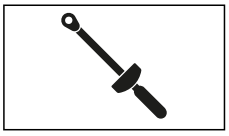
Opción [B]: Coloque el manguito de goma (12) sobre la puntera (2).
Asegúrese de que los anillos interiores del manguito de goma (12) estén bien colocados en los huecos de la puntera (2).

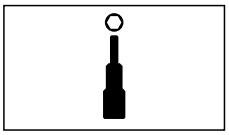














INDICACIONES ESPECÍFICAS DEL PRODUCTO

⚠ ATENCIÓN: ¡Este producto puede reducir la distancia al suelo y en curvas en caso de una inclinación extrema!

⚠ ATENCIÓN: ¡Después de instalar la palanca de cambio, asegúrese de que se garantice el libre movimiento de todos los componentes en el área de instalación! ¡Cambie todas las marchas y asegúrese de que el ajuste de la palanca de cambio se adapte a su ergonomía de conducción!

⚠ ***NOTA****: Deben respetarse las normas nacionales para la matriculación/uso del vehículo y las normas de inspección técnica vigentes. En caso de piezas con registro obligatorio, su organismo de inspección debe registrarlas tras el montaje en los documentos del vehículo.*

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.