Número de artículo: **MSS.13.849.10001/B**	Revisión: **00** · Fecha: **01 - 2024**

Protección del motor

~ 0.75 h.	**FÁCIL** **COMPLICADO**

ESPAÑOL · Gracias por elegir este producto de primera calidad de SW-MOTECH. Visite nuestra tienda online para obtener más información (p. ej., sobre el uso de los modelos). Desde esa página podrá descargar los documentos que necesite (por ejemplo, la homologación nacional de tipo).
Para evitar lesiones y daños, asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones, advertencias de seguridad y precauciones de este manual antes de montar y utilizar el producto. Guarde estas instrucciones de montaje como referencia.
Este producto ha sido desarrollado para vehículos en condiciones de fábrica. No se garantiza la compatibilidad con los accesorios originales o de otros fabricantes.
Estas instrucciones de montaje se han redactado de acuerdo con nuestros conocimientos actuales. No hay reclamaciones legales de corrección. Salvo errores y omisiones. Nos reservamos el derecho a realizar cambios técnicos y de diseño. Los derechos de autor pertenecen a SW-MOTECH.

SÍMBOLO DE ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

⚠ **Este símbolo de advertencia se utiliza en estas instrucciones de montaje para advertir de peligros mortales, lesiones u otros riesgos. Las palabras PELIGRO, ATENCIÓN o PRECAUCIÓN se utilizan con este símbolo de advertencia para transmitir importantes avisos de seguridad e información relacionada con el montaje y uso de este producto. Estas palabras, junto con el símbolo de advertencia de seguridad, significan:**

⚠ **PELIGRO:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, provoca lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ **ATENCIÓN:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ **PRECAUCIÓN:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o de gravedad media.

⚠ ***NOTA:*** Información importante, pero que no está relacionada con un riesgo de lesiones o muerte (solo daños materiales).

INDICACIONES GENERALES

⚠ **ATENCIÓN: El montaje y/o mantenimiento de este producto requiere conocimientos técnicos avanzados, las herramientas apropiadas, un buen manejo de dichas herramientas y conocer las especificaciones de los pares de apriete. Por su propia seguridad, SW-MOTECH recomienda que el montaje y/o el mantenimiento los realice un taller de motocicletas cualificado y certificado.**

⚠ **ATENCIÓN: Si elige ensamblar este producto usted mismo, antes de montarlo y usarlo, lea las instrucciones de montaje detenidamente y en su totalidad, y siga todas las indicaciones para evitar lesiones graves o mortales. Cuando monte y utilice el producto, tenga también en cuenta toda la información relevante que figure en el manual del vehículo. SI NO ENTIENDE ALGUNA PARTE DE ESTAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE O NECESITA ALGUNA ACLARACIÓN, NO INTENTE INSTALAR ESTE PRODUCTO SIN CONSULTAR A SW-MOTECH PARA OBTENER AYUDA.**

PREPARACIÓN: Lea atentamente las instrucciones de montaje y asegúrese de que todas las piezas de la lista de piezas están presentes.

⚠ **PRECAUCIÓN:Asegúrese de que su vehículo esté estacionado de manera segura. Apague el motor y retire la llave de encendido. Deje que el motor o el escape se enfríen si es necesario. Desconecte la batería cuando trabaje en el sistema eléctrico. Utilice únicamente las herramientas adecuadas y use siempre gafas de seguridad y guantes al realizar el montaje y las tareas de mantenimiento. Pida a otra persona que le ayude con el montaje y el mantenimiento.**

MONTAJE: Todas las piezas y conexiones retiradas del vehículo deben ser reinstaladas de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo o sustituidas por piezas y herrajes suministrados por SW-MOTECH.

⚠ **ATENCIÓN: Asegure todas las roscas con fijador de roscas líquido de resistencia media, a menos que se especifique lo contrario.**

⚠ **PELIGRO: Los pares de apriete no definidos por SW-MOTECH deben obtenerse del fabricante del vehículo o de un taller de motocicletas certificado.**

COMPROBACIÓN FUNCIONAL: Después del montaje, asegúrese de que no haya piezas móviles bloqueadas y de que no se altere el funcionamiento del vehículo. Los cables y tubos no deben rozarse ni quedar pinzados.

⚠ **ATENCIÓN: Realice una comprobación exhaustiva del funcionamiento antes de iniciar la marcha. Tras los primeros 50 km y, después, con regularidad, compruebe el par de apriete de todas las conexiones y que el producto está firmemente sujeto. Los accesorios instalados pueden cambiar el comportamiento de conducción y la estabilidad del vehículo.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Alemania

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.



Preste atención a los símbolos que figuran en la sección de MONTAJE y su significado. Cuando, en la sección de MONTAJE, aparecen las siglas OEM, se deberán seguir y aplicar las especificaciones del fabricante del vehículo.



Si tiene alguna pregunta, nuestro servicio de atención al cliente y nuestros distribuidores estarán encantados de prestarle ayuda. Encontrará nuestro número de teléfono y una lista de nuestros distribuidores en nuestra tienda online:
www.sw-motech.com



Usar fijador de roscas: Indica que una rosca debe recubrirse con fijador de roscas líquido. H (HIGH): resistencia alta; M (MEDIUM): resistencia media; L (LOW): resistencia baja.



Respete la información del par de apriete: Indica el par de apriete de una pieza especificada por SW-MOTECH o el fabricante del vehículo (OEM).

© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

4

1



MSS.13.849.900.01.02

1/1

2



MSS.13.849.006.00

1/1

6

3



MSS.13.849.002.11

1/1

4



M10 x 60; DIN 912
SC.ST.10.060.01.912.088

1/1

5



ø 10,5, DIN 125
US.ST.105.02.125

1/1

6



Ø 20 / ø 10,5 / h 15
DB.00.200.105.015.01

1/1

7



Ø 20 / ø 10,5 / h 6
DB.00.200.105.006.01

1/1

8



MSS.13.849.003.11

1/1

9



M8 x 30; DIN 912
SC.ST.08.030.01.912.088

1/1

10



ø 8,4; DIN 125
US.ST.084.02.125

1/1

11



MSS.13.849.005.11

1/1

12



M8 x 20; DIN 912
SC.ST.08.020.01.912.088

2/2

13



ø 8,4; DIN 125
US.ST.084.01.125

2/2

14



MSS.13.849.004.11

1/1

7

15



M8 x 20; DIN 7991
SC.ST.08.020.02.7991.088

2/2

16



ø 8,4
SE.00.084.02

2/2

17



M8 x 20; DIN 933
SC.ST.08.020.01.933.088

4/4

18

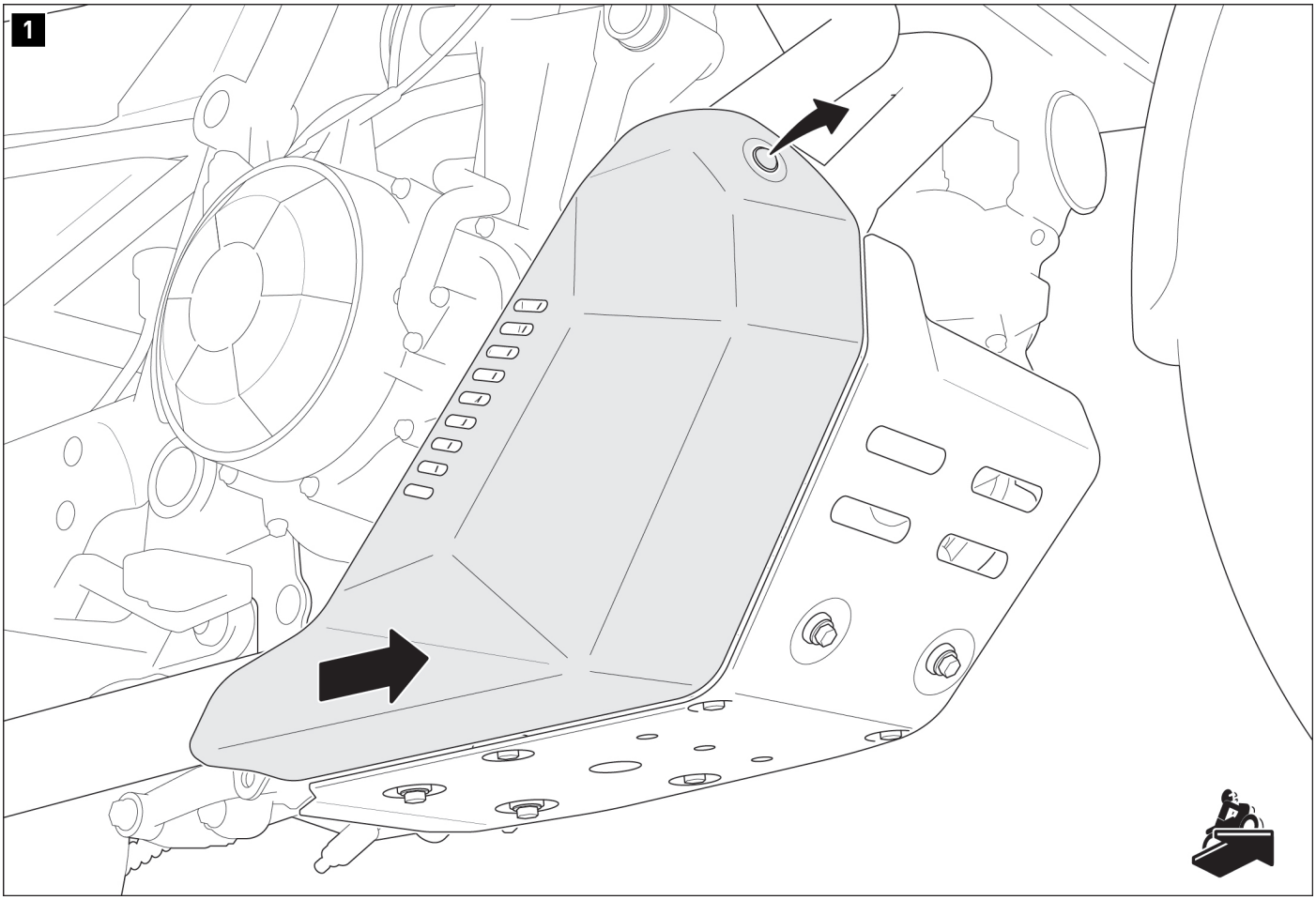


ø 8,4; DIN 9021
US.ST.084.02.9021

4/4

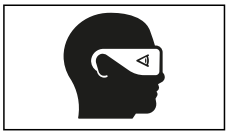
La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.



⚠ ATENCIÓN: ¡Use siempre protección de ojos y manos!
⚠ ATENCIÓN: ¡Utilice siempre herramientas adecuadas!

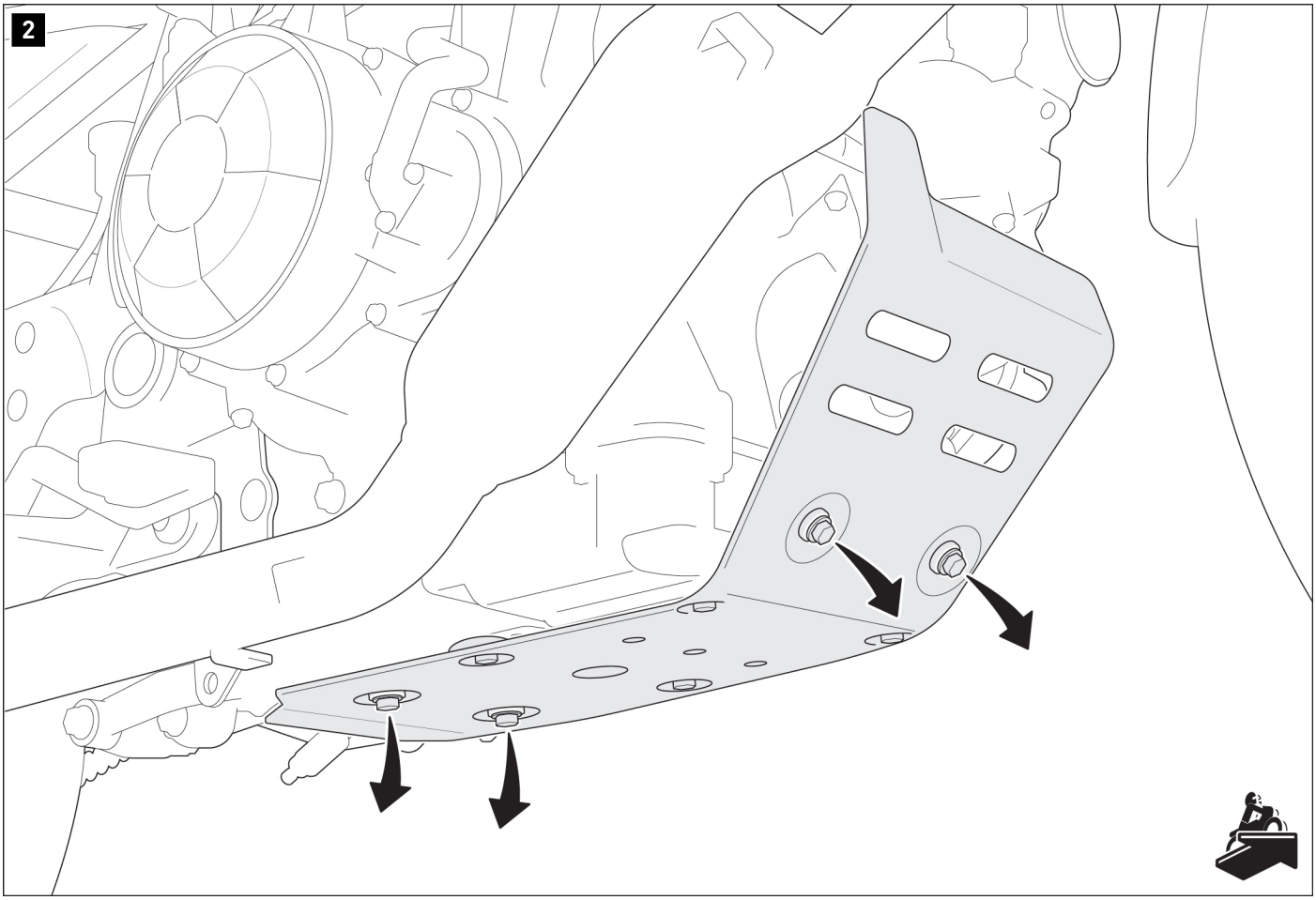




Afloje los tornillos indicados y retire el revestimiento del colector del anclaje trasero.

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

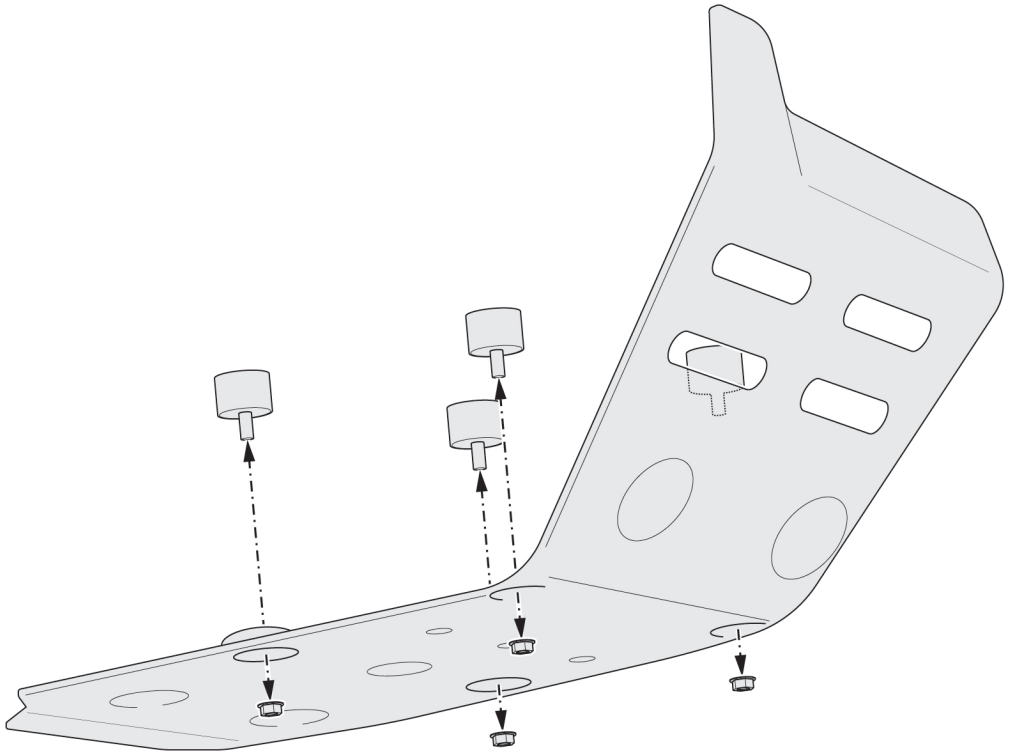


Afloje los cuatro tornillos del protector de motor y retire el protector de motor del vehículo.

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

3

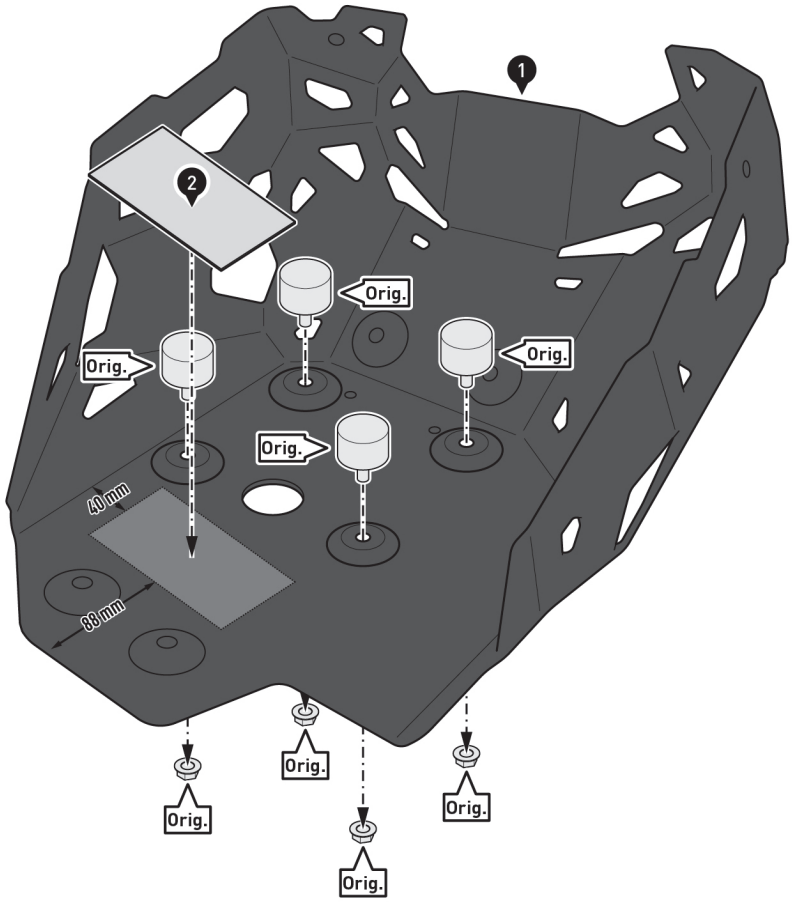


Retire los cuatro amortiguadores de goma del protector de motor original.

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

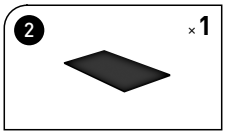
4

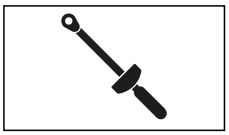


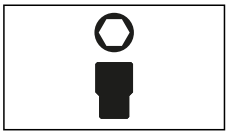
Limpie a fondo la zona marcada del protector de motor (1) para eliminar los restos de grasa y suciedad.
Luego pegue el amortiguador (2) en el lugar indicado.

⚠ ***NOTA:*** *¡Preste atención a las dimensiones!*
Atornille los amortiguadores de goma originales (Orig.) al protector de motor (1) con las tuercas originales (Orig.).
Apriete las tuercas según las instrucciones del fabricante.





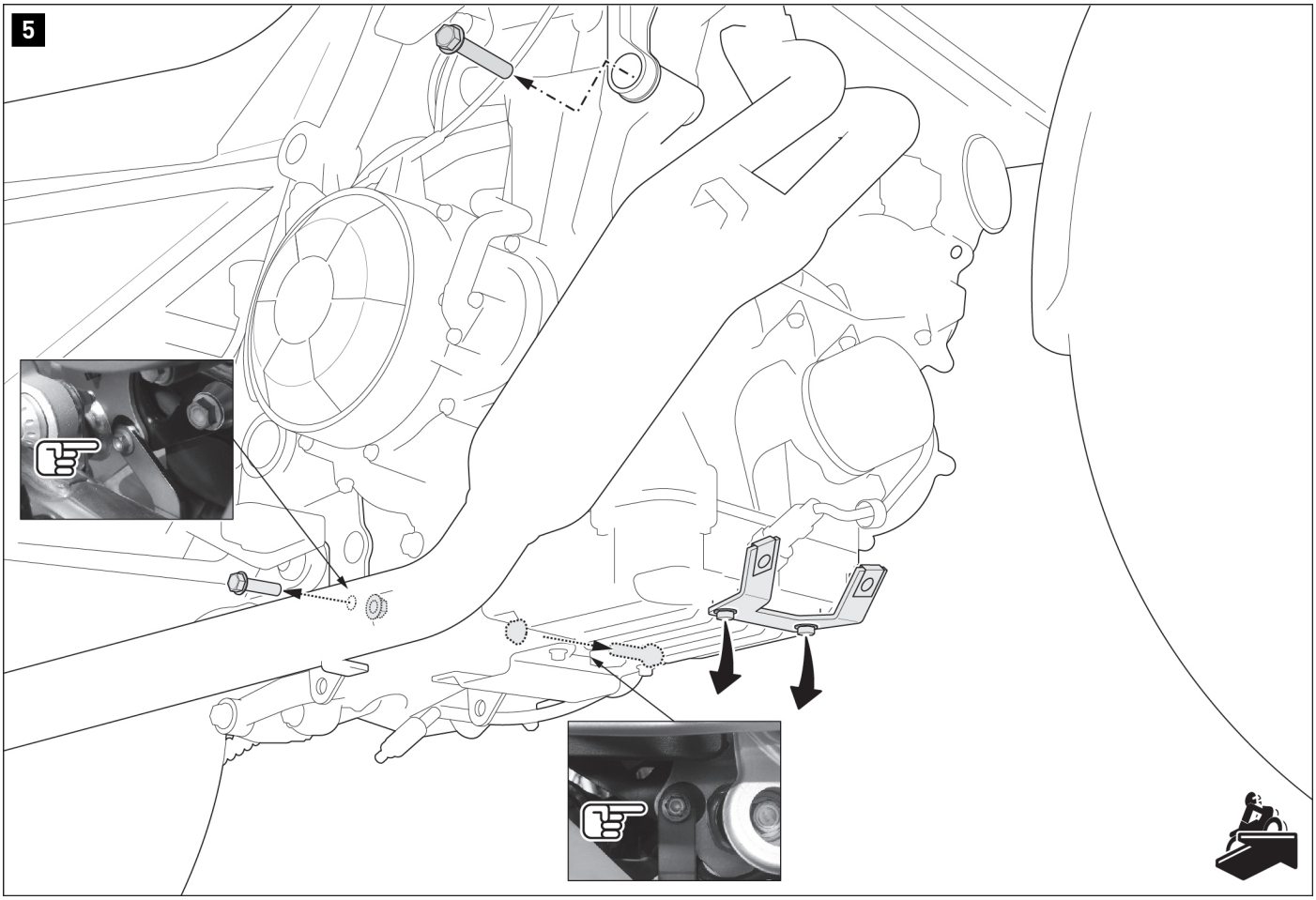






La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

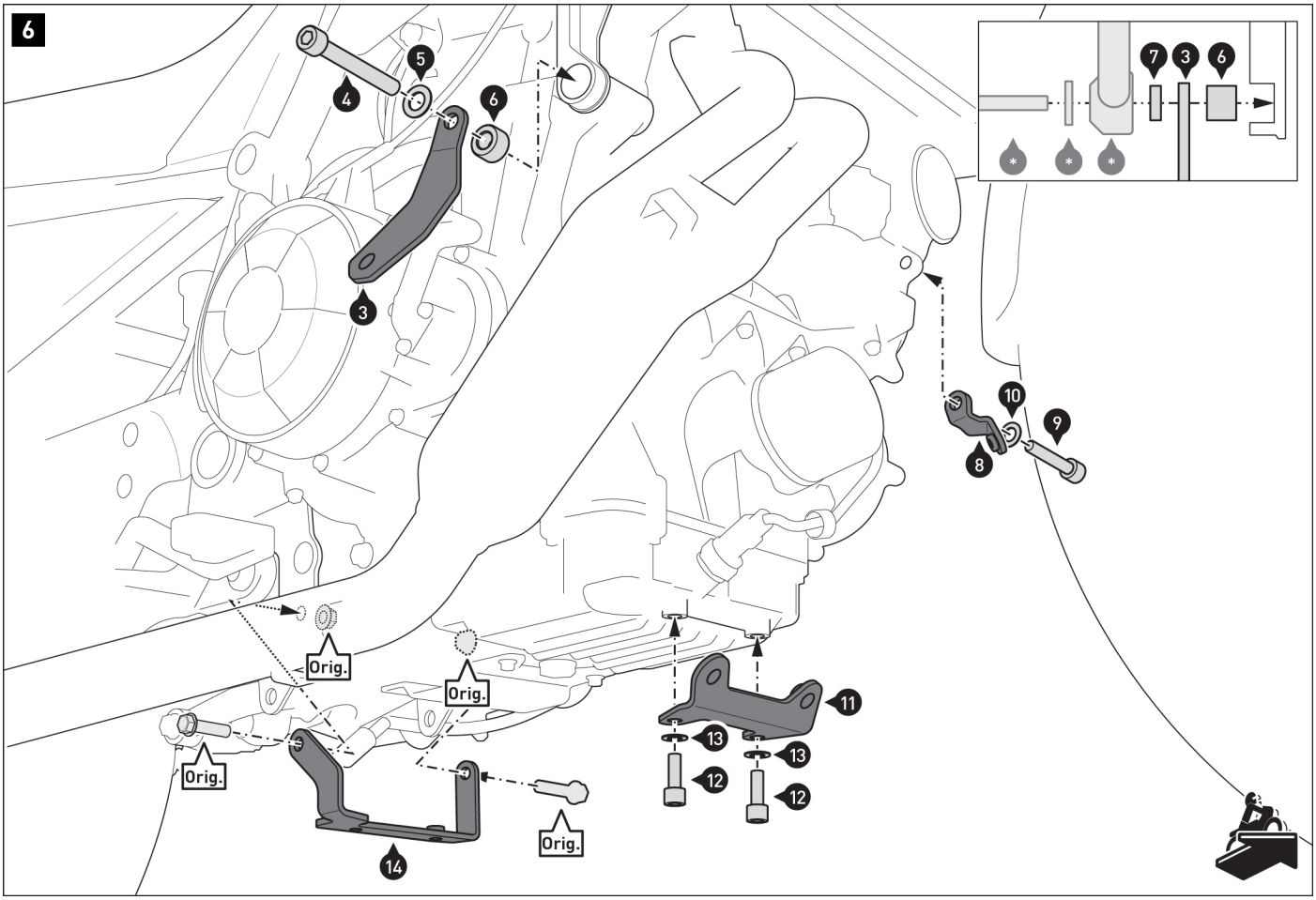
Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.



Retire del vehículo los tornillos, tuercas y accesorios indicados.

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.



⚠ ***NOTA:*** *Los tornillos (4) y las arandelas (5) no son necesarios si se instalan al mismo tiempo que la protección lateral de motor de SW-MOTECH.*
En su lugar, utilice el espaciador (7) y las piezas indicadas (*) de la protección lateral de motor.

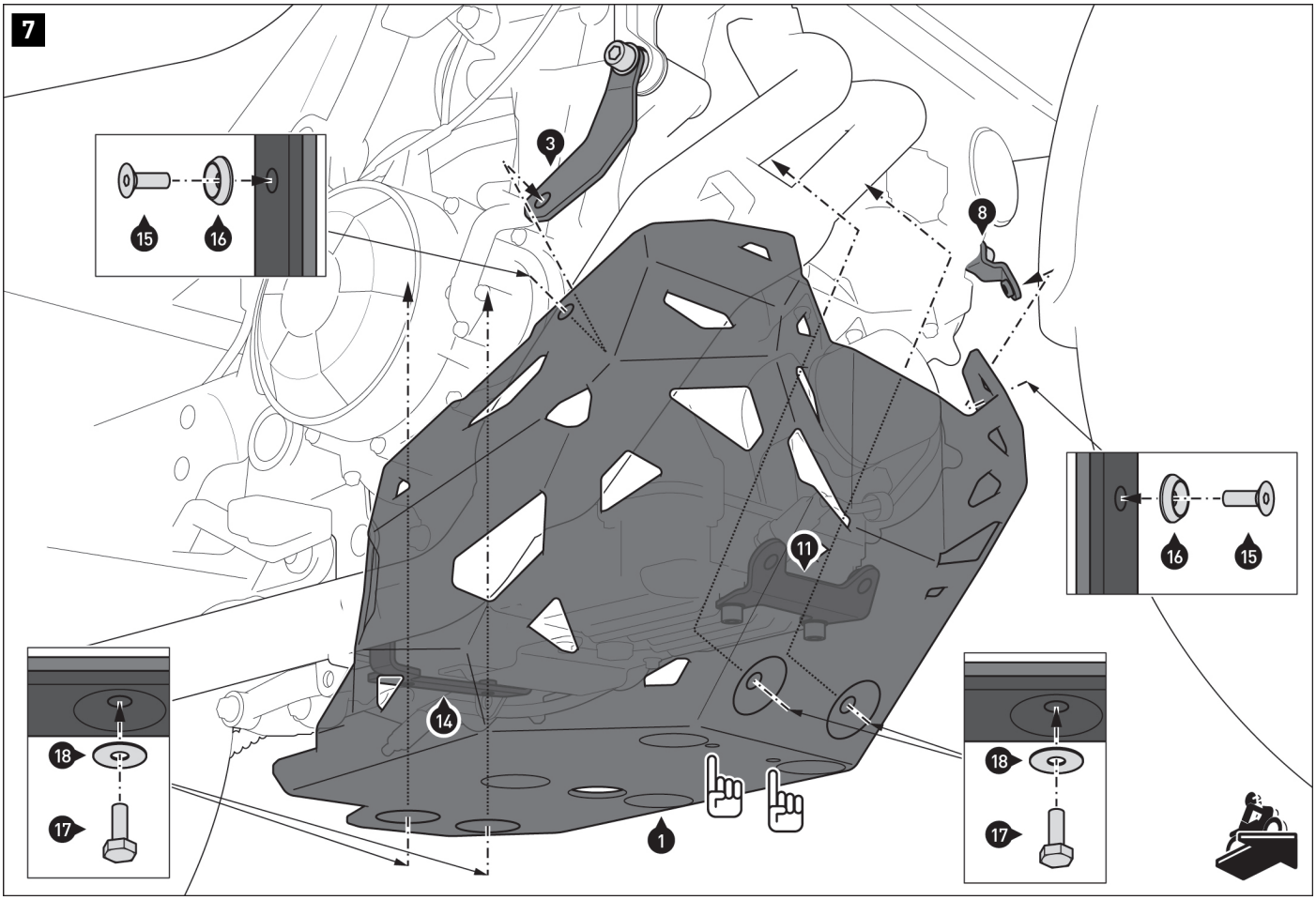
Atornille al vehículo las placas de fijación (3), (8) y (11), así como la barra de unión (14).

Atornille la barra de unión (14) al vehículo utilizando piezas originales (Orig.).
⚠ **ATENCIÓN: ¡Utilice fijador de roscas líquido!**
Apriete los tornillos (12) como se especifica en las instrucciones de montaje.
No apriete los tornillos restantes todavía.



La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.



Atornille el protector de motor (1) a las placas de fijación (3), (8) y (11), así como a la barra de unión (14).
⚠ ATENCIÓN: ¡Utilice fijador de roscas líquido!

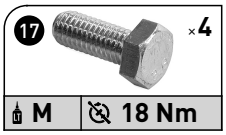
Cuando todas las piezas estén colocadas sin tensión, apriete los tornillos (15), (17), (9) y (12) (los tornillos (12) se colocan a través de las aberturas del protector de motor (1)), tal y como se especifica en las instrucciones de montaje.

Apriete los tornillos (4) y los tornillos originales (Orig.) según se indica en las instrucciones del fabricante.



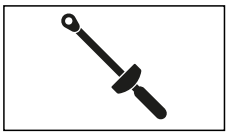
M	15 Nm

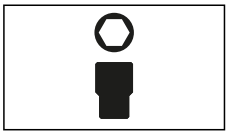


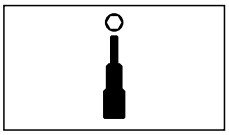


M	18 Nm











La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

INDICACIONES ESPECÍFICAS DEL PRODUCTO

⚠ ATENCIÓN: ¡La distancia al suelo puede verse limitada por este producto! ¡Se requiere especial precaución al tomar curvas con ángulos de inclinación extremos y/o conducir en terreno irregular (p. ej., bordillos y baches)!

⚠ ATENCIÓN: Los tubos de escape de las motocicletas suelen tener grandes tolerancias geométricas. ¡Asegúrate de que haya suficiente distancia entre todas las partes en las áreas afectadas!

⚠ ***NOTA*** *:Deben respetarse las normas nacionales para la matriculación/uso del vehículo y las normas de inspección técnica vigentes. En caso de piezas con registro obligatorio, su organismo de inspección debe registrarlas en los documentos del vehículo tras el montaje.*

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.