Número de artículo: **HPS.22.995.10000/B**	Revisión: **00** · Fecha: **01 - 2023**

Caballete central

~ 1 h.	**FÁCIL** **COMPLICADO**

ESPAÑOL · Gracias por elegir este producto de primera calidad de SW-MOTECH. Visite nuestra tienda online para obtener más información (p. ej., sobre el uso de los modelos). Desde esa página podrá descargar los documentos que necesite (por ejemplo, la homologación nacional de tipo).
Para evitar lesiones y daños, asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones, advertencias de seguridad y precauciones de este manual antes de montar y utilizar el producto. Guarde estas instrucciones de montaje como referencia.
Este producto ha sido desarrollado para vehículos en condiciones de fábrica. No se garantiza la compatibilidad con los accesorios originales o de otros fabricantes.
Estas instrucciones de montaje se han redactado de acuerdo con nuestros conocimientos actuales. No hay reclamaciones legales de corrección. Salvo errores y omisiones. Nos reservamos el derecho a realizar cambios técnicos y de diseño. Los derechos de autor pertenecen a SW-MOTECH.

SÍMBOLO DE ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

⚠ **Este símbolo de advertencia se utiliza en estas instrucciones de montaje para advertir de peligros mortales, lesiones u otros riesgos. Las palabras PELIGRO, ATENCIÓN o PRECAUCIÓN se utilizan con este símbolo de advertencia para transmitir importantes avisos de seguridad e información relacionada con el montaje y uso de este producto. Estas palabras, junto con el símbolo de advertencia de seguridad, significan:**

⚠ **PELIGRO:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, provoca lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ **ATENCIÓN:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ **PRECAUCIÓN:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o de gravedad media.

⚠ ***NOTA:*** Información importante, pero que no está relacionada con un riesgo de lesiones o muerte (solo daños materiales).

INDICACIONES GENERALES

⚠ **ATENCIÓN: El montaje y/o mantenimiento de este producto requiere conocimientos técnicos avanzados, las herramientas apropiadas, un buen manejo de dichas herramientas y conocer las especificaciones de los pares de apriete. Por su propia seguridad, SW-MOTECH recomienda que el montaje y/o el mantenimiento los realice un taller de motocicletas cualificado y certificado.**

⚠ **ATENCIÓN: Si elige ensamblar este producto usted mismo, antes de montarlo y usarlo, lea las instrucciones de montaje detenidamente y en su totalidad, y siga todas las indicaciones para evitar lesiones graves o mortales. Cuando monte y utilice el producto, tenga también en cuenta toda la información relevante que figure en el manual del vehículo. SI NO ENTIENDE ALGUNA PARTE DE ESTAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE O NECESITA ALGUNA ACLARACIÓN, NO INTENTE INSTALAR ESTE PRODUCTO SIN CONSULTAR A SW-MOTECH PARA OBTENER AYUDA.**

PREPARACIÓN: Lea atentamente las instrucciones de montaje y asegúrese de que todas las piezas de la lista de piezas están presentes.

⚠ **PRECAUCIÓN:Asegúrese de que su vehículo esté estacionado de manera segura. Apague el motor y retire la llave de encendido. Deje que el motor o el escape se enfríen si es necesario. Desconecte la batería cuando trabaje en el sistema eléctrico. Utilice únicamente las herramientas adecuadas y use siempre gafas de seguridad y guantes al realizar el montaje y las tareas de mantenimiento. Pida a otra persona que le ayude con el montaje y el mantenimiento.**

MONTAJE: Todas las piezas y conexiones retiradas del vehículo deben ser reinstaladas de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo o sustituidas por piezas y herrajes suministrados por SW-MOTECH.

⚠ **ATENCIÓN: Asegure todas las roscas con fijador de roscas líquido de resistencia media, a menos que se especifique lo contrario.**

⚠ **PELIGRO: Los pares de apriete no definidos por SW-MOTECH deben obtenerse del fabricante del vehículo o de un taller de motocicletas certificado.**

COMPROBACIÓN FUNCIONAL: Después del montaje, asegúrese de que no haya piezas móviles bloqueadas y de que no se altere el funcionamiento del vehículo. Los cables y tubos no deben rozarse ni quedar pinzados.

⚠ **ATENCIÓN: Realice una comprobación exhaustiva del funcionamiento antes de iniciar la marcha. Tras los primeros 50 km y, después, con regularidad, compruebe el par de apriete de todas las conexiones y que el producto está firmemente sujeto. Los accesorios instalados pueden cambiar el comportamiento de conducción y la estabilidad del vehículo.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Alemania

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

Preste atención a los símbolos que figuran en la sección de MONTAJE y su significado. Cuando, en la sección de MONTAJE, aparecen las siglas OEM, se deberán seguir y aplicar las especificaciones del fabricante del vehículo.



Usar fijador de roscas: Indica que una rosca debe recubrirse con fijador de roscas líquido. H (HIGH): resistencia alta; M (MEDIUM): resistencia media; L (LOW): resistencia baja.



Grasa para rodamientos: Aplica la grasa para rodamientos adecuada en el lugar indicado.

Si tiene alguna pregunta, nuestro servicio de atención al cliente y nuestros distribuidores estarán encantados de prestarle ayuda. Encontrará nuestro número de teléfono y una lista de nuestros distribuidores en nuestra tienda online:
www.sw-motech.com



Respete la información del par de apriete: Indica el par de apriete de una pieza especificada por SW-MOTECH o el fabricante del vehículo (OEM).

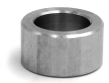
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

1

1	2	3	4	5	6
					
HPS.22.995.003.11	M10 x 35; DIN 6912 SC.ST.10.035.01.6912.088	Ø 20 / ø 10,5 / h 3 DB.00.200.105.003.01	M10 x 40; DIN 6912 SC.ST.10.040.01.6912.088	ø 10,5; DIN 125 US.ST.105.01.125	HPS.00.003.018
1/1	**1**/1	**2**/2	**1**/1	**1**/1	**1**/1

2

7	8	9	10
			
HPS.22.995.900.01.11	M12 x 30; DIN 912 SC.ST.12.030.01.912.088	ø 13; DIN 125 US.ST.130.01.125	HPS.06.390.004.00
1/1	**1**/1	**1**/2	**2**/2

3

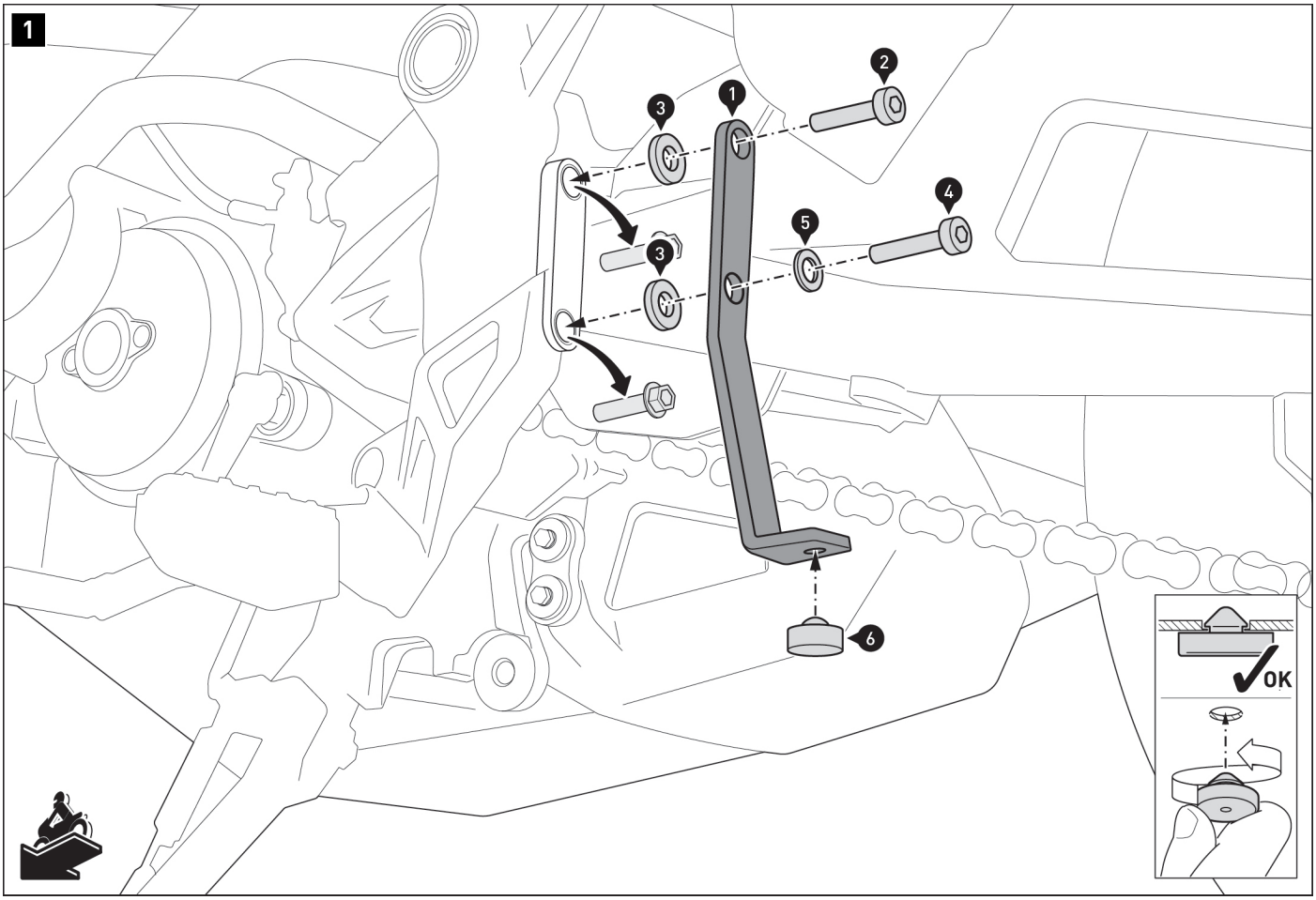
11	12	13	14	15	16
					
M12 x 50; DIN 912 SC.ST.12.050.01.912.088	ø 13; DIN 125 US.ST.130.01.125	Ø 25 / ø 12,5 / h 5,5 DB.ST.250.125.0055.01	M12; DIN 6927 MU.ST.12.01.6927.08	M6 x 25; DIN 912 SC.ST.06.025.01.912.088	M6; DIN 934 MU.ST.06.01.934.08
1/1	**1**/2	**1**/1	**1**/1	**1**/1	**1**/1

4

17	18	19	20	21	22
					
HPS.22.995.004.11	HPS.00.100.002.48	ZFD.00.150.008/ST	M6 x 35; DIN 933 SC.ST.06.035.01.933.088	ø 6,4; DIN 125 US.ST.064.01.125	Ø 14 / ø 6,2 / h 5 DB.ST.0140.0062.0050.02
1/1	**1**/1	**1**/1	**1**/1	**1**/1	**1**/1

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.



⚠ ADVERTENCIA: ¡Use siempre protección de ojos y manos!
⚠ ADVERTENCIA: ¡Utilice siempre herramientas adecuadas!

Retire los tornillos indicados del lado izquierdo del vehículo.

Atornille la placa de tope (1) al vehículo.
⚠ ADVERTENCIA: ¡Utilice fijador de roscas líquido!
Apriete los tornillos según las instrucciones del fabricante.

Introduzca el amortiguador de goma (6) en la abertura indicada de la placa de tope (1).

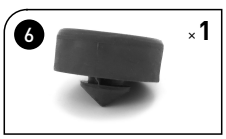




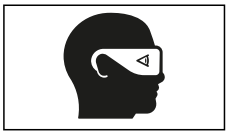


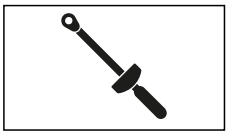


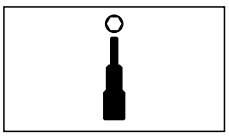


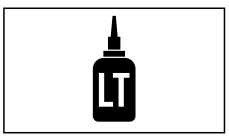


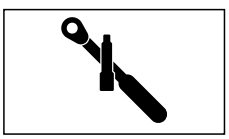






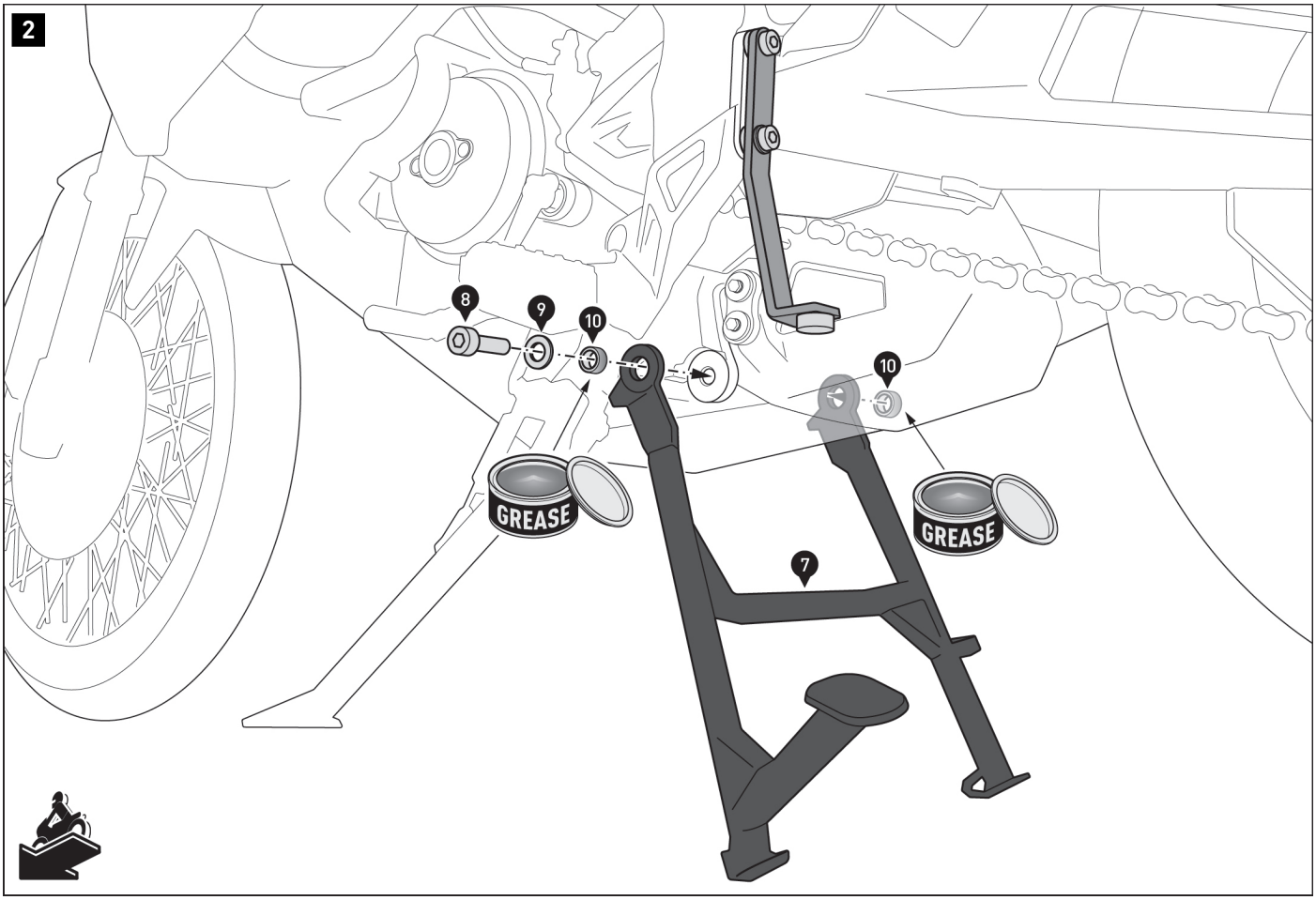






La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

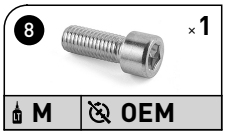
Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.



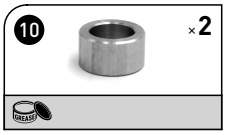
Engrase el exterior de los casquillos (10) con lubricante.
A continuación, introduzca los casquillos (10) en las aberturas del caballete central (7).

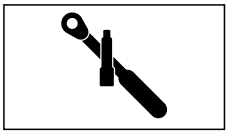
Atornille el caballete central (7) al lado izquierdo del vehículo.
⚠ **ADVERTENCIA: ¡Utilice fijador de roscas líquido!**
No apriete todavía los tornillos.

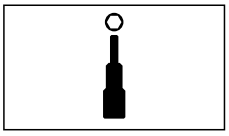






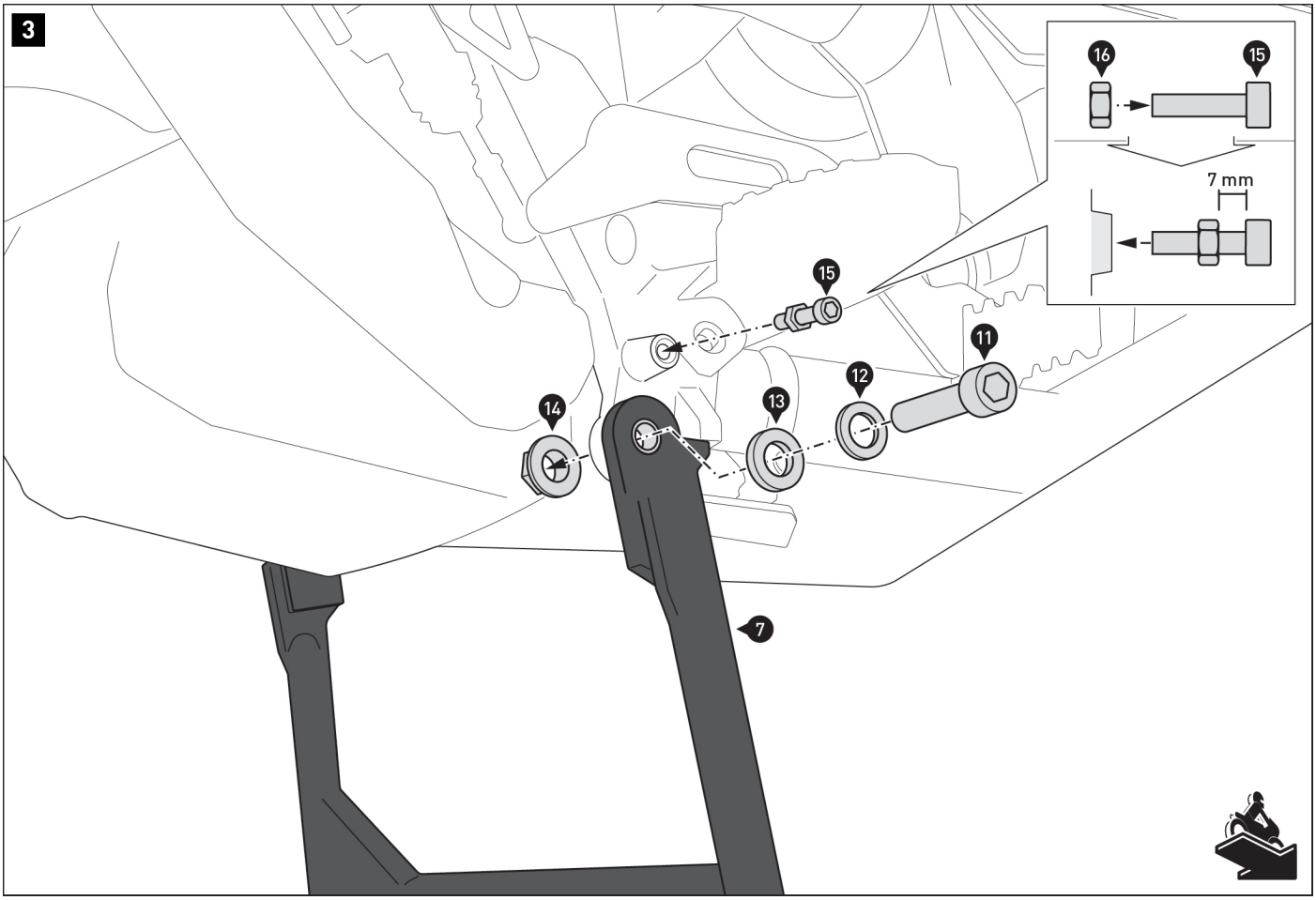






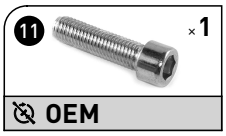






Atornille el caballete central (7) al lado derecho del vehículo.
Ahora, apriete los tornillos (8) y (11) según las instrucciones del fabricante.

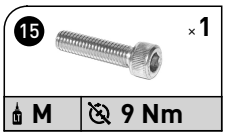
Enrosque la tuerca (16) hasta aproximadamente dos tercios del tornillo (15) como se muestra en el dibujo de detalle y, después, atorníllelo al vehículo.
⚠ATENCIÓN: ¡Utilice un fija tornillos líquido!
Apriete el tornillo (15) tal y como se indica en las instrucciones de montaje.
A continuación, bloquee la tuerca (16).



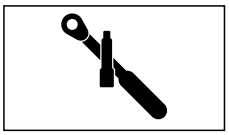


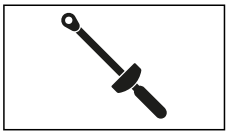


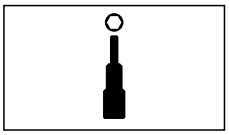


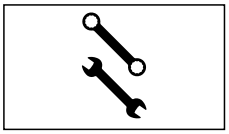


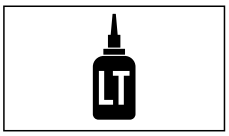






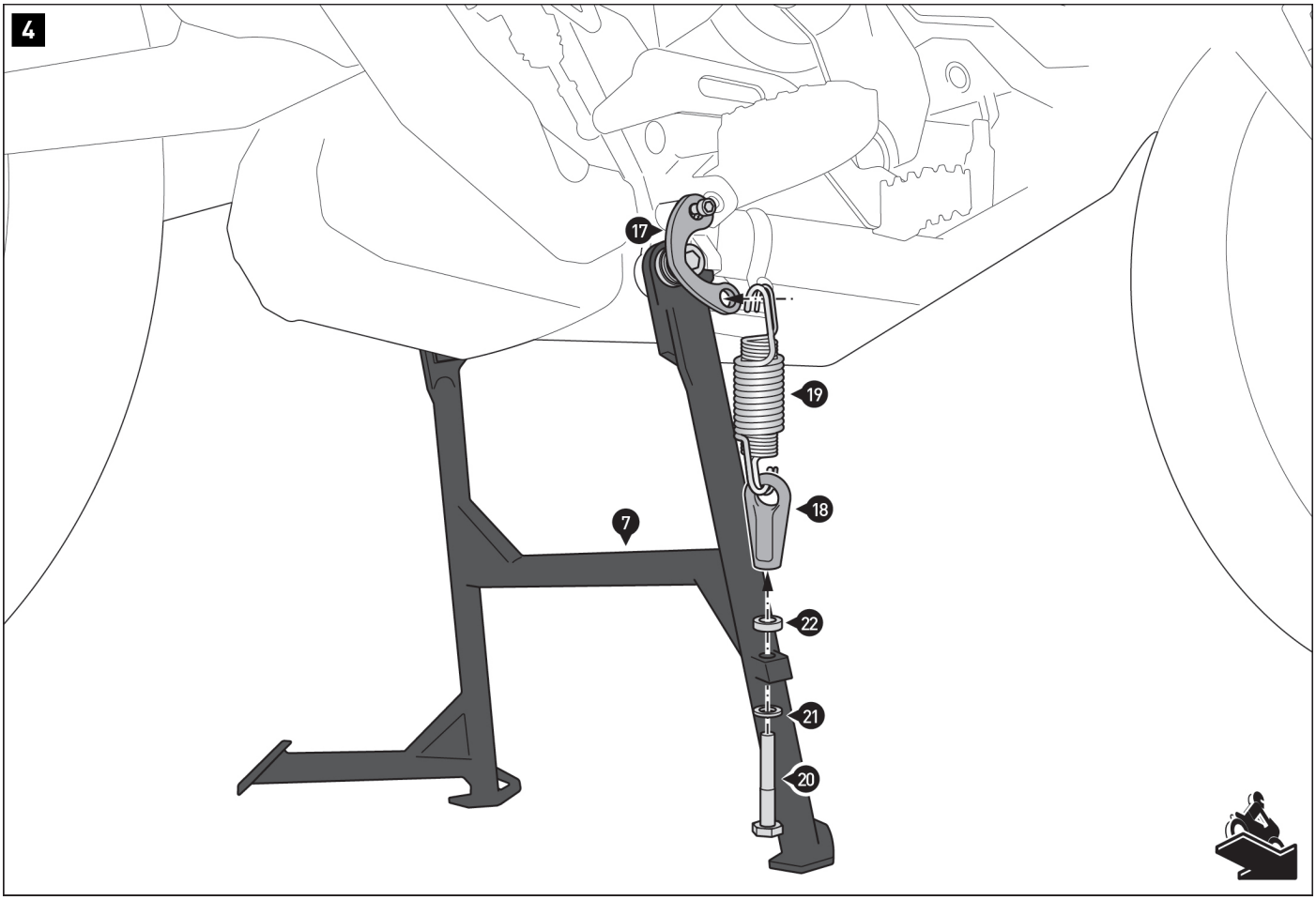






La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.



Coloque el soporte del resorte (17) en el tornillo (15).

Pliegue el caballete central (7) hacia arriba y sujételo con un gato adecuado.
Coloque el juego de resortes (19) en el soporte correspondiente (17).
A continuación, tense el juego de resortes (19) apretando el tornillo (20).
⚠ **ATENCIÓN: Por último, compruebe que el caballete central funciona.**



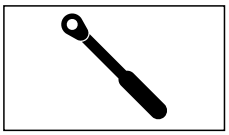


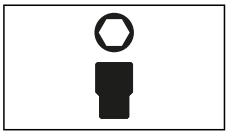












La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.

INDICACIONES ESPECÍFICAS DEL PRODUCTO

⚠ ATENCIÓN: ¡El caballete central puede reducir la distancia al suelo y en curvas en caso de una inclinación extrema!

⚠ ***NOTA:*** *Deben respetarse las normas nacionales para la matriculación/uso del vehículo y las normas de inspección técnica vigentes. En caso de piezas con registro obligatorio, su organismo de inspección debe registrarlas tras el montaje en los documentos del vehículo.*

Si existe una homologación nacional de tipo para este producto, es necesario llevarla siempre encima. ¡Esta homologación nacional de tipo solo se aplica a los modelos indicados y en cumplimiento de todos los requisitos! ¡Para su uso en un vehículo que no figura aquí, debe realizarse el registro en los documentos del vehículo!
Las asignaciones de vehículos en el documento de la homologación nacional de tipo se amplían anualmente. Por ello, en algunas circunstancias, puede que la homologación nacional de tipo para un nuevo producto no se produzca hasta unos meses después de su lanzamiento al mercado. Si su modelo no está en la lista o si ya no dispone del documento de la homologación nacional de tipo, acceda a la sección de descargas de nuestra tienda web. La versión actual del documento de la homologación nacional de tipo está disponible allí.

La traducción del contenido es automática
© SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Salvo errores y omisiones
Sujeto a cambios técnicos y de diseño.