ADVERTENCIAS GENERALES
¡ATENCIÓN!, LEA ATENTAMENTE ANTES DEL MONTAJE



La **manipulación y/o sustitución** de cualquier elemento del conjunto de freno, debe hacerse por **profesionales especialistas en un taller cualificado.**



Antes de proceder a cualquier manipulación del conjunto de freno, verificar que esté a **temperatura ambiente.** De no ser así, pueden producirse graves quemaduras.



Utilizar siempre **guantes protectores.**



Comprobar que la moto esté **bien sujeta** en el caballete.



Evitar que el material de fricción entre en **contacto con grasas, aceites o lubricantes,** ya que podría causar fallo en los frenos.
No utilizar aire a presión, ya que puede contener partículas de aceite en suspensión.



Asegurarse de que el **nivel del líquido de freno** se encuentre siempre entre el nivel **máximo** y el **mínimo** indicados en el depósito.



Es obligatorio el **cambio el líquido de freno** al menos una vez **cada 2 años**.



Es obligatorio el **cambio de la pastillas de freno** cuando se sustituya un disco. En el caso de la sustitución de los 2 discos delanteros es obligatorio el cambio de las 4 pastillas simultáneamente.



Durante los primeros kilómetros **pueden aparecer ruidos** de fricción debidos a la falta de acoplamiento de las partes frenantes (ver rodaje).

INSTRUCCIONES DE MONTAJE
PASTILLAS DE FRENO

1. Aflojar o quitar los clips de los pasadores de las pastillas de freno.
2. Sacar los tornillos de la pinza de freno.
3. Retirar los pasadores y las pastillas usadas.
4. Verificar que las pastillas nuevas se correspondan al modelo adecuado.
5. Comprobar que no haya humedad en los bombines de la pinza, si la hubiese, deben cambiarse los aros tóricos de los bombines.
6. Limpiar los bombines y el interior de la pinza con el LIMPIADOR DE FRENOS
7. Empujar los bombines de la pinza hasta su posición original.
8. Comprobar el estado del disco, ver el espesor mínimo (TH min.) y, si es necesario, cambiar el disco de freno. Un mal estado del disco puede provocar un desgaste prematuro de las pastillas (ver instrucciones de montaje de discos).
9. **Limpiar con una lija la superficie de los discos de freno** para eliminar impurezas de otras pastillas.
10. Colocar las pastillas en su alojamiento de forma correcta y comprobando que el material de fricción contacte con la superficie del disco. Asegurarse de que las superficies de roce no se ensucien con grasa, en este caso habrá que eliminar todo rastro con papel de lija.
11. Montar los pasadores de las pastillas retirados anteriormente.
12. Finalmente, montar la pinza y apretar los tornillos al par de apriete recomendado por el fabricante. Un par incorrecto puede provocar una avería en el sistema de frenos.
13. Apretar o colocar los clips de los pasadores de las pastillas de freno.
14. Apretar suavemente la maneta de freno hasta conseguir el tacto adecuado.
15. **Efectuar el correcto rodaje a las pastillas realizando frenadas cortas y suaves**, dejando refrigerar el sistema de freno, **durante los primeros 300 km. aprox**. hasta que toda la superficie de fricción quede bien marcada sobre el disco.